



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ

“ШИНЭ ТӨМӨР ЗАМ”

Монгол Улсад шинээр 5600 км төмөр замыг 3 үе шаттайгаар барина

Шинэ төмөр замын үндсэн үзүүлэлтүүд:

- Нийт урт: 1800 км
- Нийт хөрөнгө оруулалт: \$ 5.2 тэрбум ам.доллар (суурь бүтэц ба хөдлөх бүрэлдэхүүн)
- Барилгын нэгж өртөг: \$ 2.5-2.8 сая/км доллар байхаар тооцоолсон



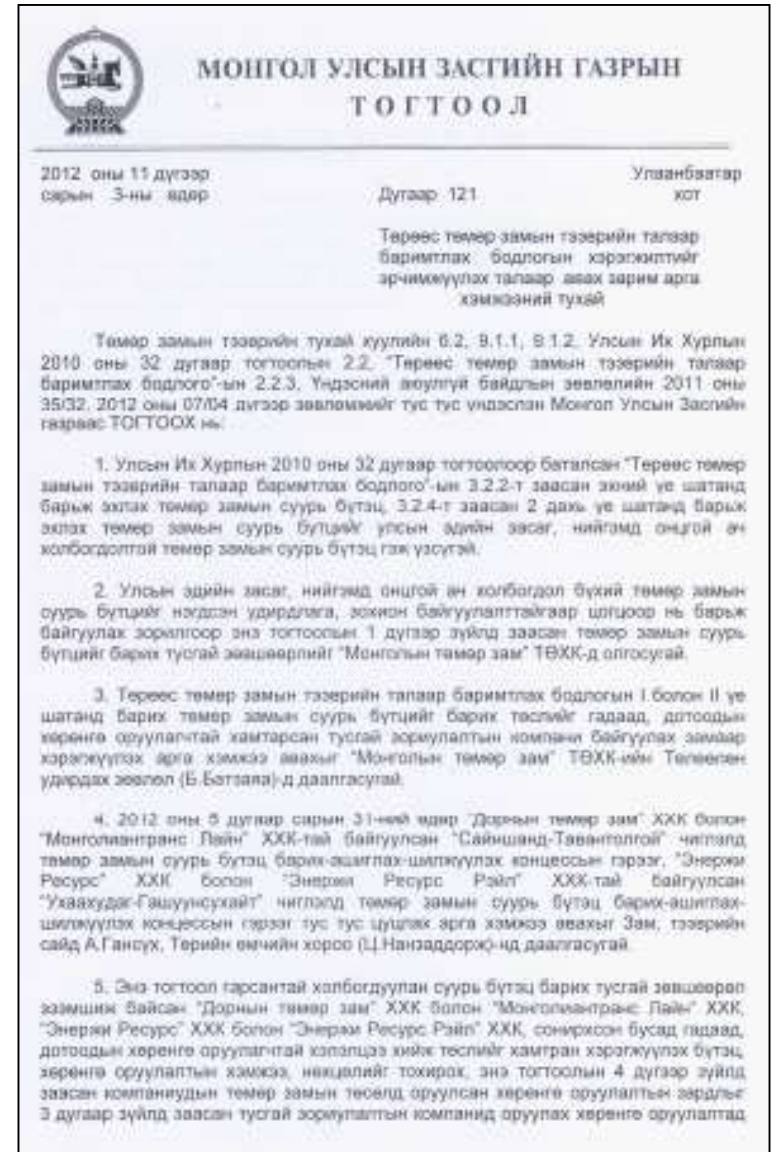
Засгийн газрын 121 тоот тогтоолоор:

■Төмөр замын бодлогын I болон II үе шатны төмөр замын суурь бүтцийг Улсын эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой төмөр замын суурь бүтэц” гэж үзэж нэгдсэн удирдлага, зохион байгуулалттайгаар **цогцоор нь барьж байгуулах** зорилгоор суурь бүтэц барих тусгай зөвшөөрлийг “Монголын төмөр зам” ТӨХК-д олгосон;

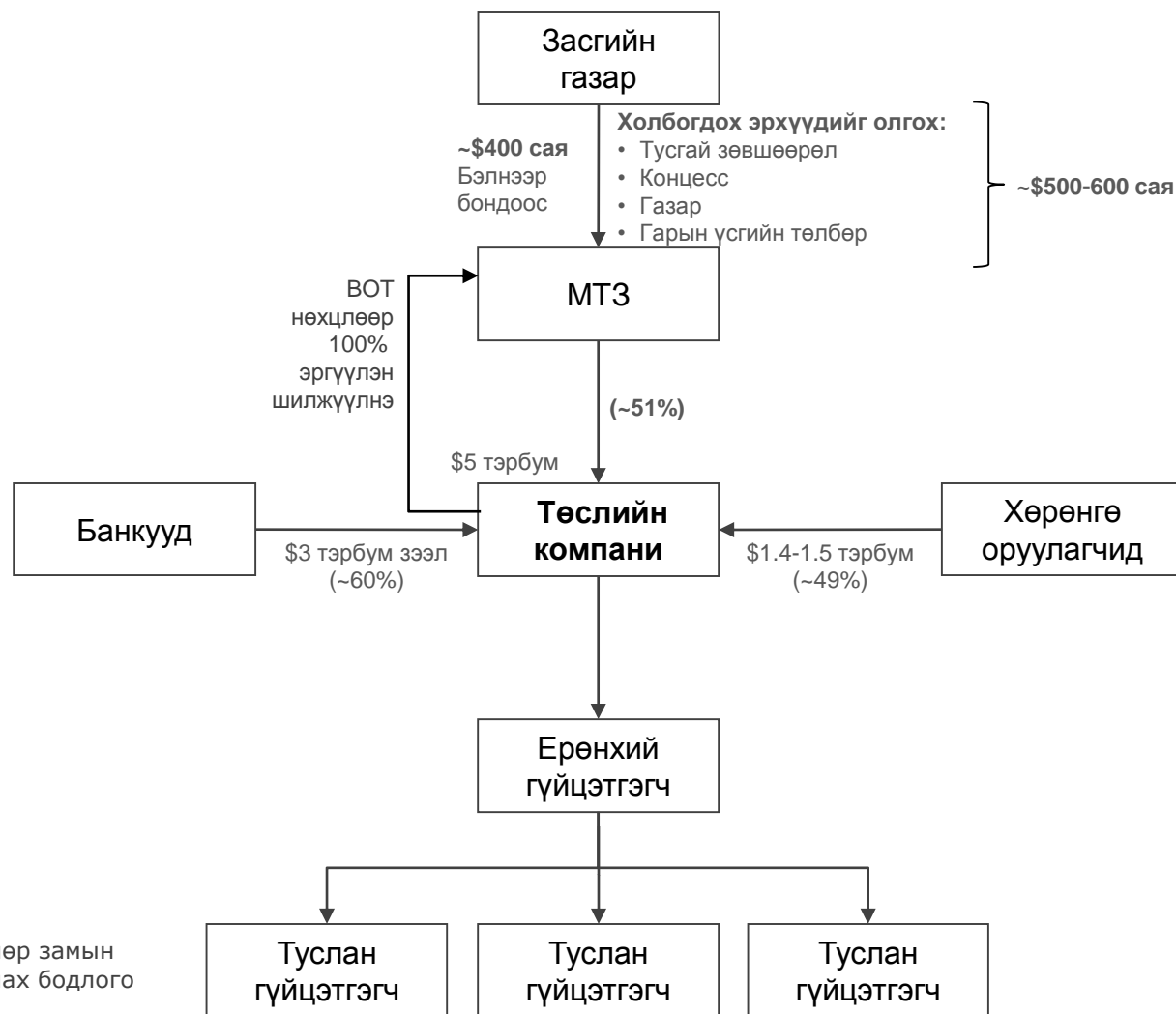
■Шинэ төмөр замын төслийг гадаад, дотоодын хөрөнгө оруулагч нартай хамтарсан тусгай зориулалтын компани байгуулах замаар хэрэгжүүлэхийг даалгасан;

■Өмнө байгуулсан концессын гэрээнүүдийг цуцлах арга хэмжээ авах, холбогдох хэлэлцээр хийхийг үүрэг болгосон;

■Засгийн газрын 2012 оны 93 болон 161 дүгээр тогтоолуудыг тус тус хүчингүй болгосон.



Засгийн газрын 121-р тогтоолын дагуу “Шинэ төмөр зам” төслийг хэрэгжүүлэх бүтэц



Эрх зүйн үндэслэл:

- Монгол Улсын Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого
- ҮАБ зөвлөмжүүд
- УИХ тогтоол 2011 оны #46
- Техник эдийн засгийн үндэслэл
- Монгол Улсын Засгийн газрын 121 дугаар тогтоол

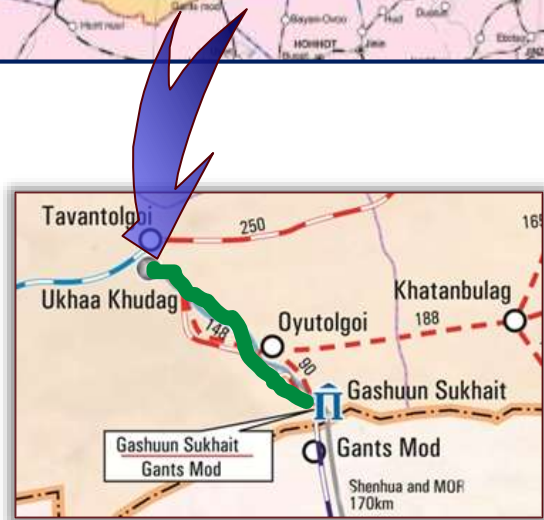
- Төрийн өмчийн хорооны 55 дугаар тогтоолоор 2013 оны 3 дугаар сарын 15-ны өдөр “Шинэ төмөр зам” тусгай зориулалтын компанийг Улсын бүртгэлийн газарт бүртгүүлж зохих журмын дагуу компанийн гэрчилгээг авсан.



❖ Тус чиглэлийн төмөр замын ажил нийт 7 багцын хүрээнд хэрэгжинэ.

Багц №	Багцууд	Гүйцэтгэгч	Ажлын явц
1	Дээд, доод цогцын барилга угсралт	Самсунг Си Энд Ти Корпораци	2013.05.06-ны өдөр гэрээ байгуулж, 2013.05.16-ны өдөр ажлыг эхлүүлээд байна.
2	Дохиолол, Холбоо	-	Тендерийн баримт бичиг боловсруулж дууссан.
3	Өртөө, зөрлөгийн барилга байгууламж	“Өрх” ХХК	2014.07.25-ны өдөр гэрээ байгуулж, 2014.08.18-ны өдөр зураг төсөл боловсруулах ажил эхлүүлээд байна.
4	Хөдлөх бүрэлдэхүүн (зүтгүүр, вагон)	-	Тендерийн баримт бичиг боловсруулах ажил явагдаж байна.
5	Хөдлөх бүрэлдэхүүний засварын машин механизм	-	Тендерийн баримт бичиг боловсруулах ажил явагдаж байна.
6	Төслийн менежментийн зөвлөх	Ди Би Ай Интернэйшнэл	2013.09.28-ны өдөр гэрээ байгуулсан.
7	Эрчим хүч хангамж:	“Монцахэр” ХХК	2014.07.25-ны өдөр гэрээ байгуулж, 2014.09.22-ны өдөр зураг төсөл боловсруулах ажил эхлүүлээд байна.

Ухаахудаг - Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын товч мэдээлэл 2/2



Барилгын ерөнхий гүйцэтгэгч	Самсунг Си Энд Ти корпораци
Захиалагчийн хяналтын инженер	Дойче бан корпораци
Төмөр замын урт	225 км
Газар шорооны ажлын туслан гүйцэтгэгч	Нийт 13 дотоодын компани
Хэрэгжих хугацаа	2013-2016 он
Төмөр замын голын даац	25 тонн
Гол байгууламж	<ul style="list-style-type: none"> • 2 өртөө • 5 зөрлөг • 16 гүүр /1356 м/ • 126 хоолой • 8 малын гарц
Тээвэрлэлтийн хэмжээ	30 сая тонн/жил
Ажиллах хүч, техник хэрэгсэл	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 гаруй хүн • 400 гаруй тоног төхөөрөмж

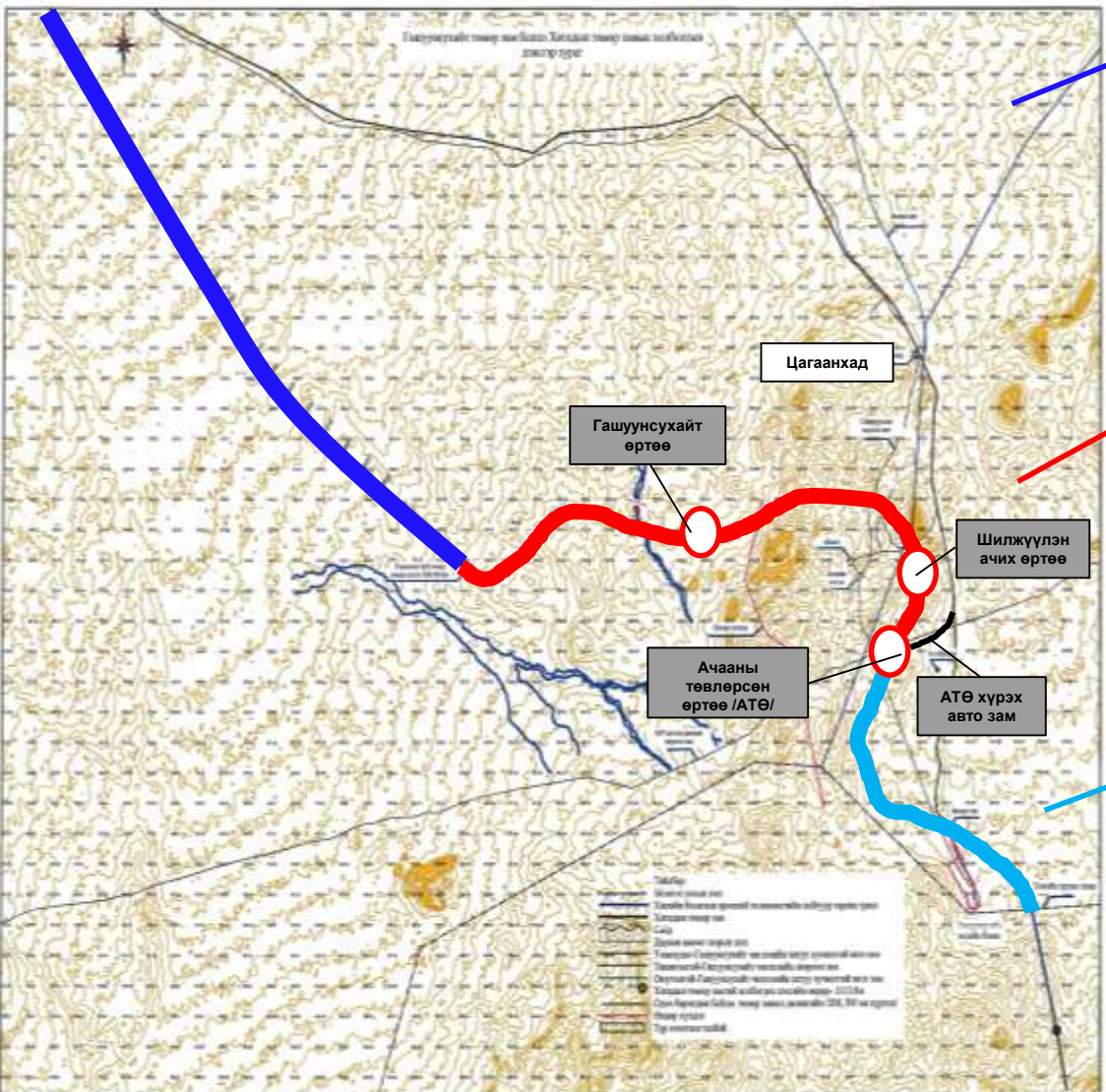
Ухаахудаг-Гашуунсухайт чиглэлийн төмөр замын барилгын ажлын явц 1/2

❖ Ажлын явцын хураангуй

№	Ажилбар	Нэгж	Ажлын хэмжээ	Гүйцэтгэл		
				Тоо хэмжээ	Хувь	Нийт
1	Газар шорооны ажил	м3	11 634 560	10 075 665	86,6%	53,17%
2	Гүүр	ажилбар	99 169	65 212	65,76%	
3	Хоолойн ажил	ш	123	75	63,70%	
4	Дээд бүтцийн ажил	км	-	-	-	



Ганцмод – Гашуунсухайт боомтын төмөр замын ажил



❖ Дээд, доод бүтцийн барилгын ажил : (217.9 км) (БЕГ гүйцэтгэгч Самсунг Си энд Ти Корп. гүйцэтгэж байна.)

❖ Урьдчилсан ТЭЗҮ –26.0 км

❖ ТЭЗҮ – 13.8 км (Хятадын зураг төслийн 3-р товчоо гүйцэтгэж байна.)

Ухаахудаг-Тавантолгой – Сайншанд – Хөөт – Бичигт - Эрээнцав чиглэлийн зураг төслийн ажлын гүйцэтгэл



Техникийн зөвлөх	Техникийн зөвлөх - Nippon Koei NIPPON KOEI CO.,LTD.
Төмөр замын чиглэл	Ухаа Худаг – Таван толгой – Сайншанд – Баруун Урт – Хөөт – Чойбалсан – Эрээн цав, Хөөт – Бичигт
Төмөр замын урт	1523 км
Хэрэгжих хугацаа	2015-2020 он
Төмөр замын голын даац	25 тонн
Гол байгууламж	<ul style="list-style-type: none"> • 5 терминал өртөө • 33 зөрлөг • 94 гүүр /10960м/ • 1540 хоолой
Тээвэрлэлтийн хэмжээ	30 сая тонн/жил
Төсөвт өртөг	• 7,5 тэрбум ам.доллар

Ухаахудаг-Тавантолгой – Сайншанд – Хөет – Бичигт - Эрээнцав чиглэлийн зураг төслийн ажил



4. Байгаль орчны ажлын хэсэг

- ① Гол замын дагуух зэрлэг амьтдын хамгааллын урьдчилсан судалгаа
- ② Малчдыг нүүлгэн шилжүүлэх төлөвлөгөөний талаарх судалгаа

5. Архитектурын ажлын хэсэг

- ① Депо, цех, өртөөний барилга байгууламж мөн техник, үйлчилгээний зориулалттай албаны барилга, байгууламжийн судалгаа

1. Байрзүйн судалгаа

Зүүн-Баруун чиглэлийн гол замын агаарын судалгааг дуусгасан

Таван Толгой-Ухаа Худаг хоорондох 16 км² орчим талбайн байрзүйн зургийн ажлыг дуусгасан

2. Геотехникийн судалгаа

Хөрсний судалгааны ажлын явц ойролцоогоор 75%-тай байна. Чойбалсан-Эрээнцавын хөрсний судалгаа ерөнхийдөө хийгдэж дуусч байгаа.

Хөрсний судалгаа 11-р сард дуусах төлөвлөгөөтэй байна.

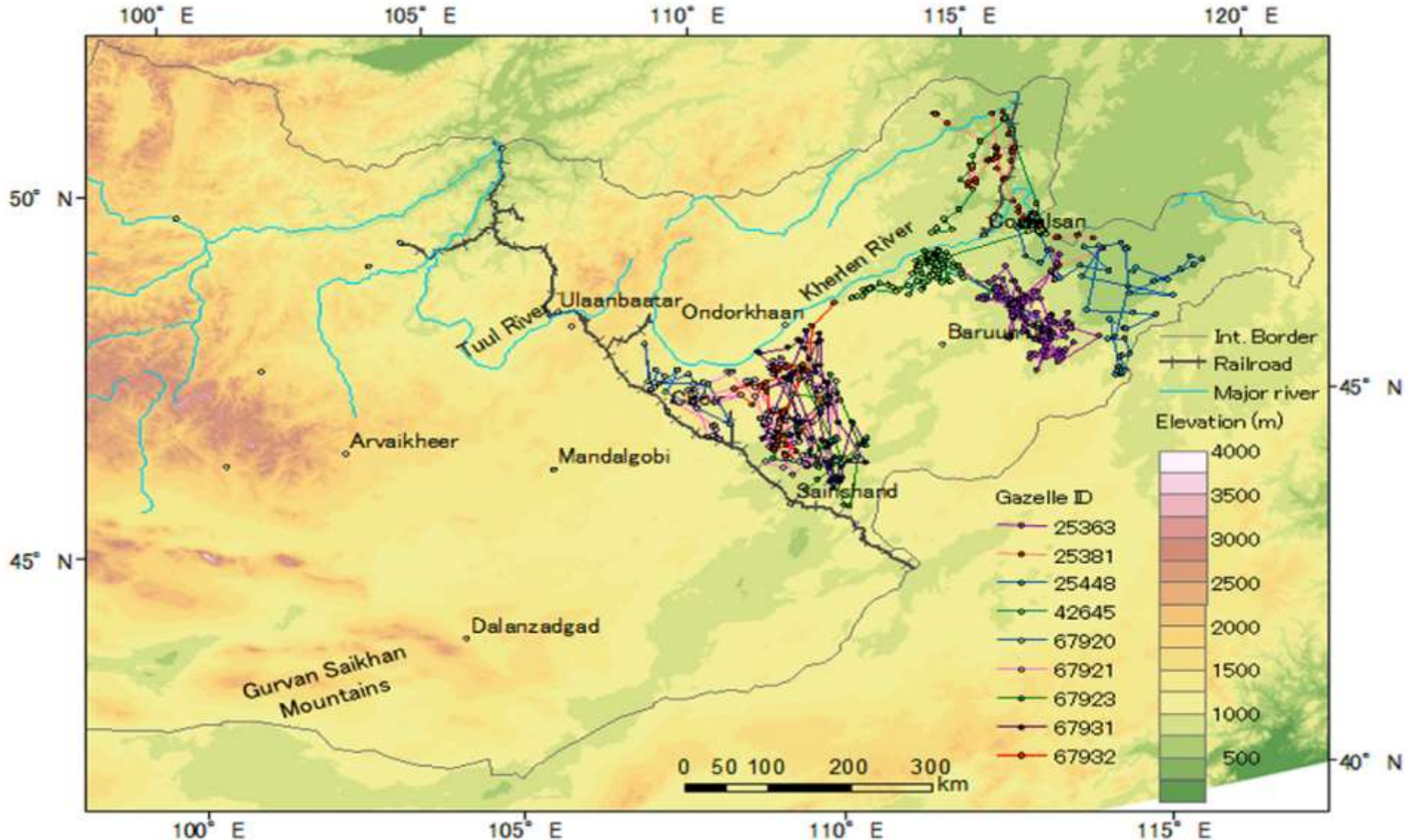
3. Гидрологийн судалгаа

- Хөөт-Бичигт, Эрээнцав-Чойбалсангийн чиглэлийн гидрологийн судалгаа дууссан.

Төсөл хэрэгжих нутагт зээр олноор нутагшдаг



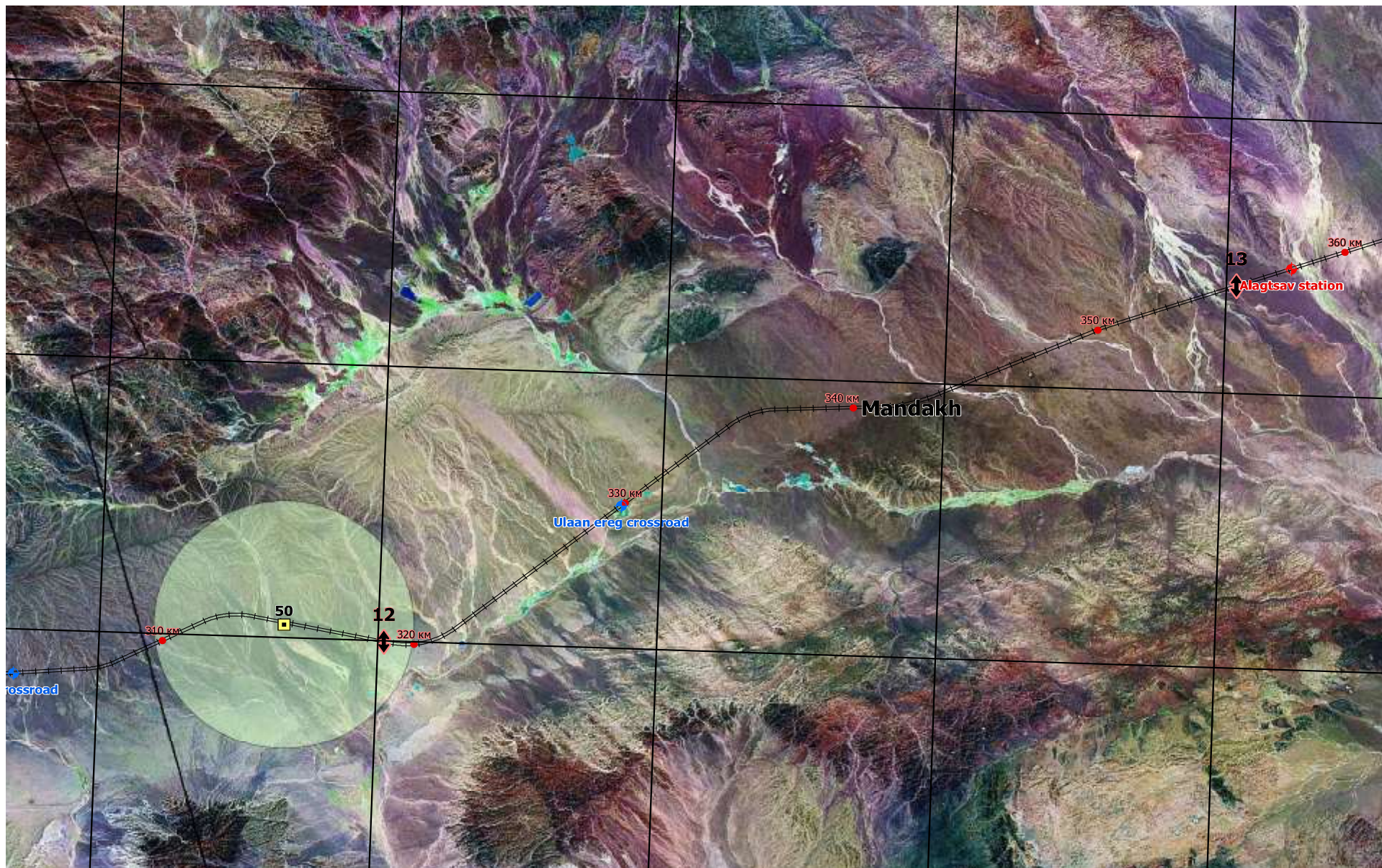
Одоогийн байгаа төмөр зам дагуух хашаа нь дорнод бүсийн зээрийн нүүдэлд хэрхэн нөлөөлж байна вэ



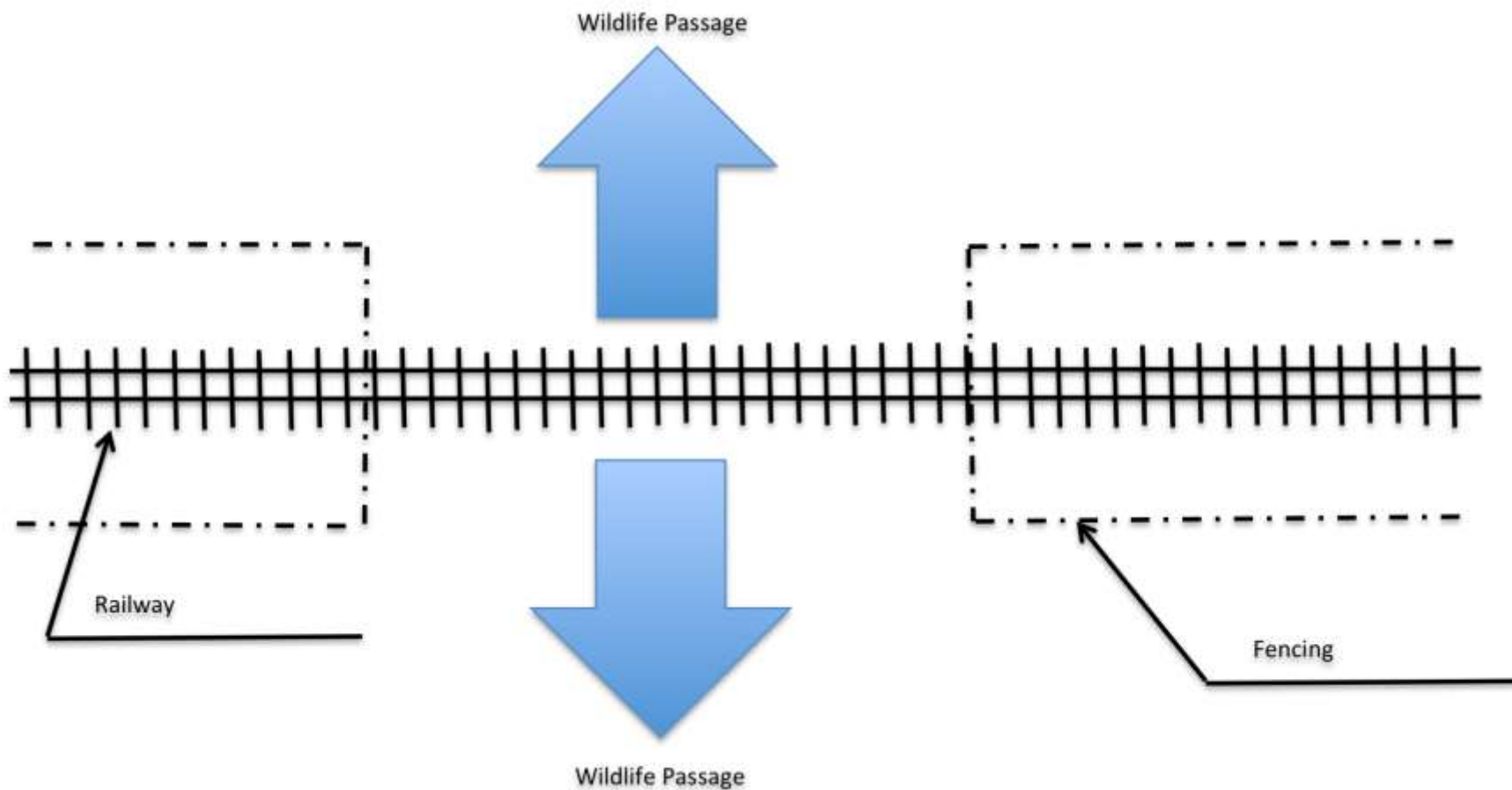
Амдралын орчны хэсэгчлэл



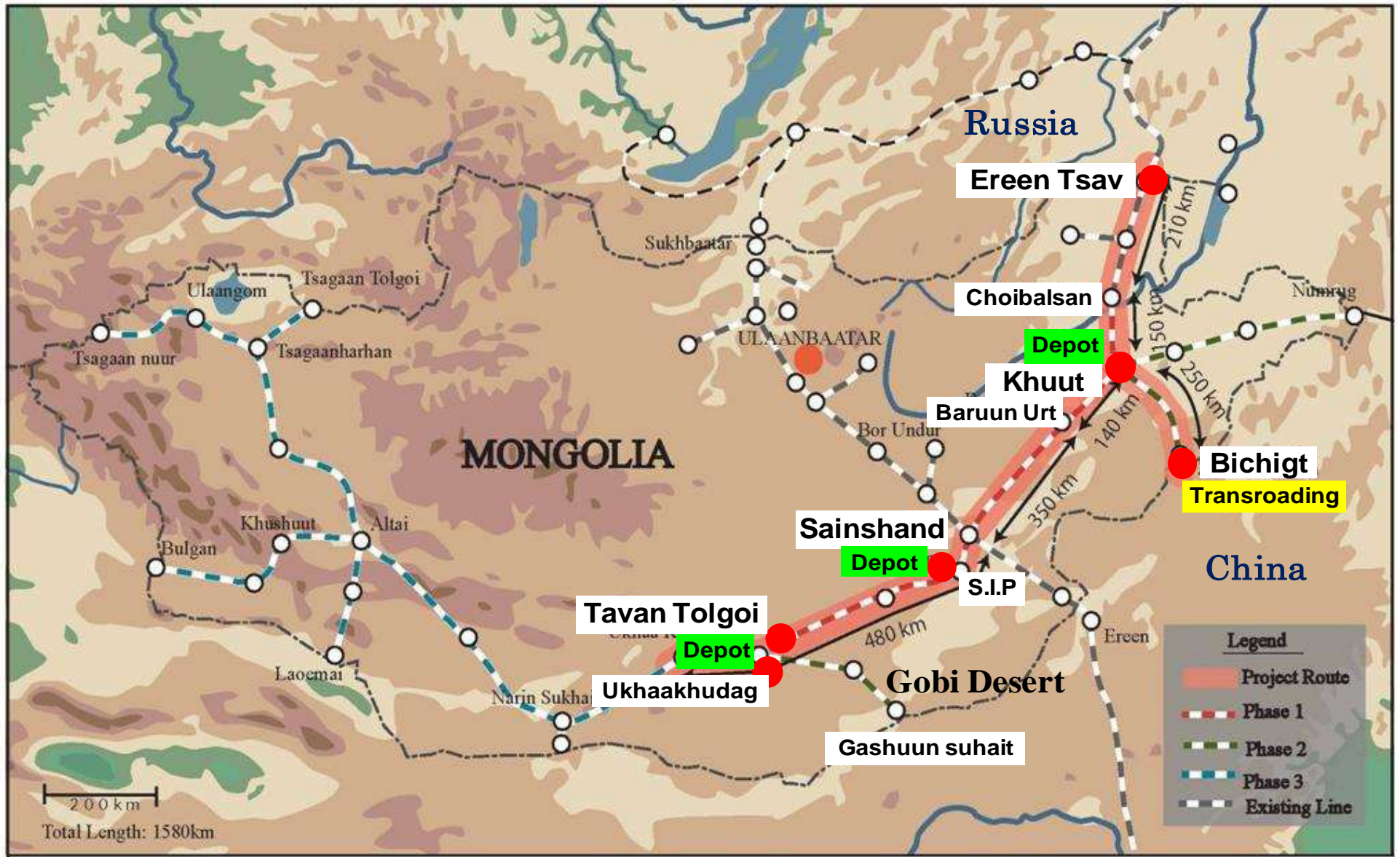
Мал/зэрлэг амьтдын гарц



Зэрлэг амьтдын гарцын хэсэгчилсэн хашлага



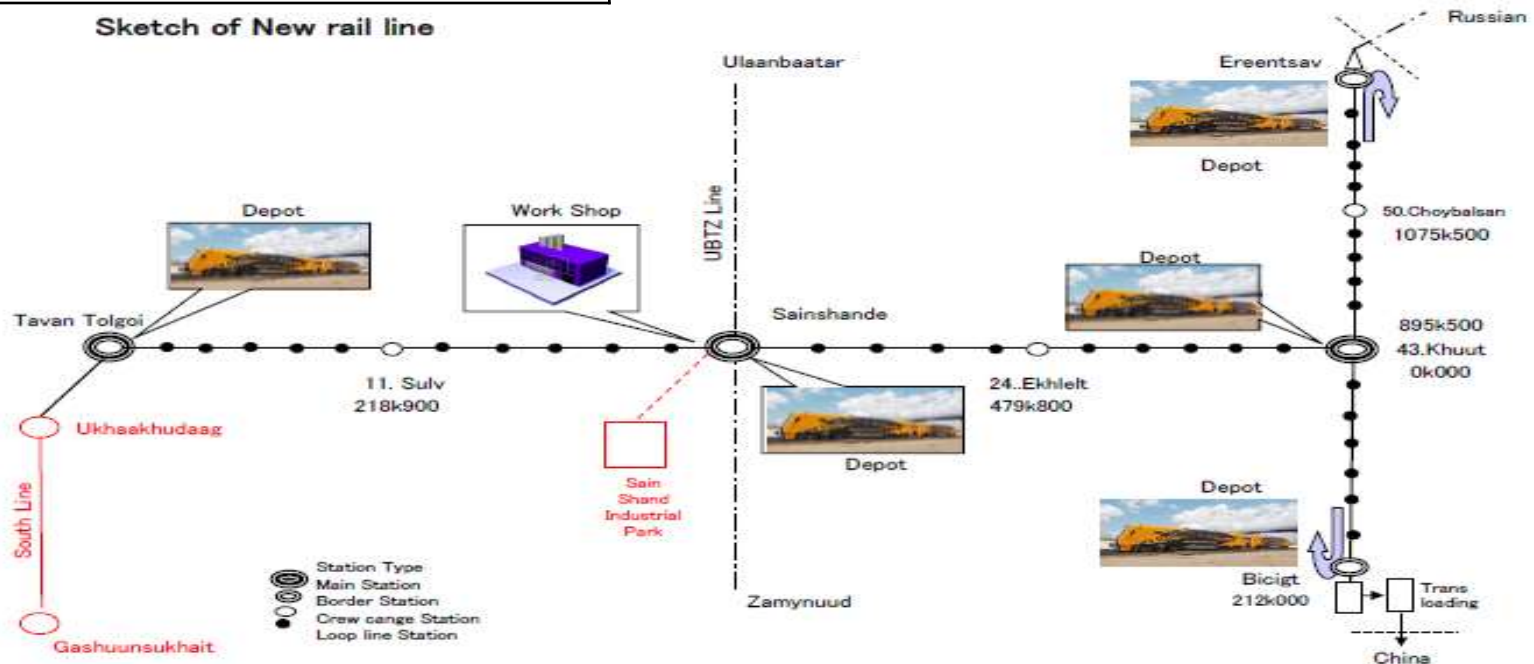
Төмөр замын трасс



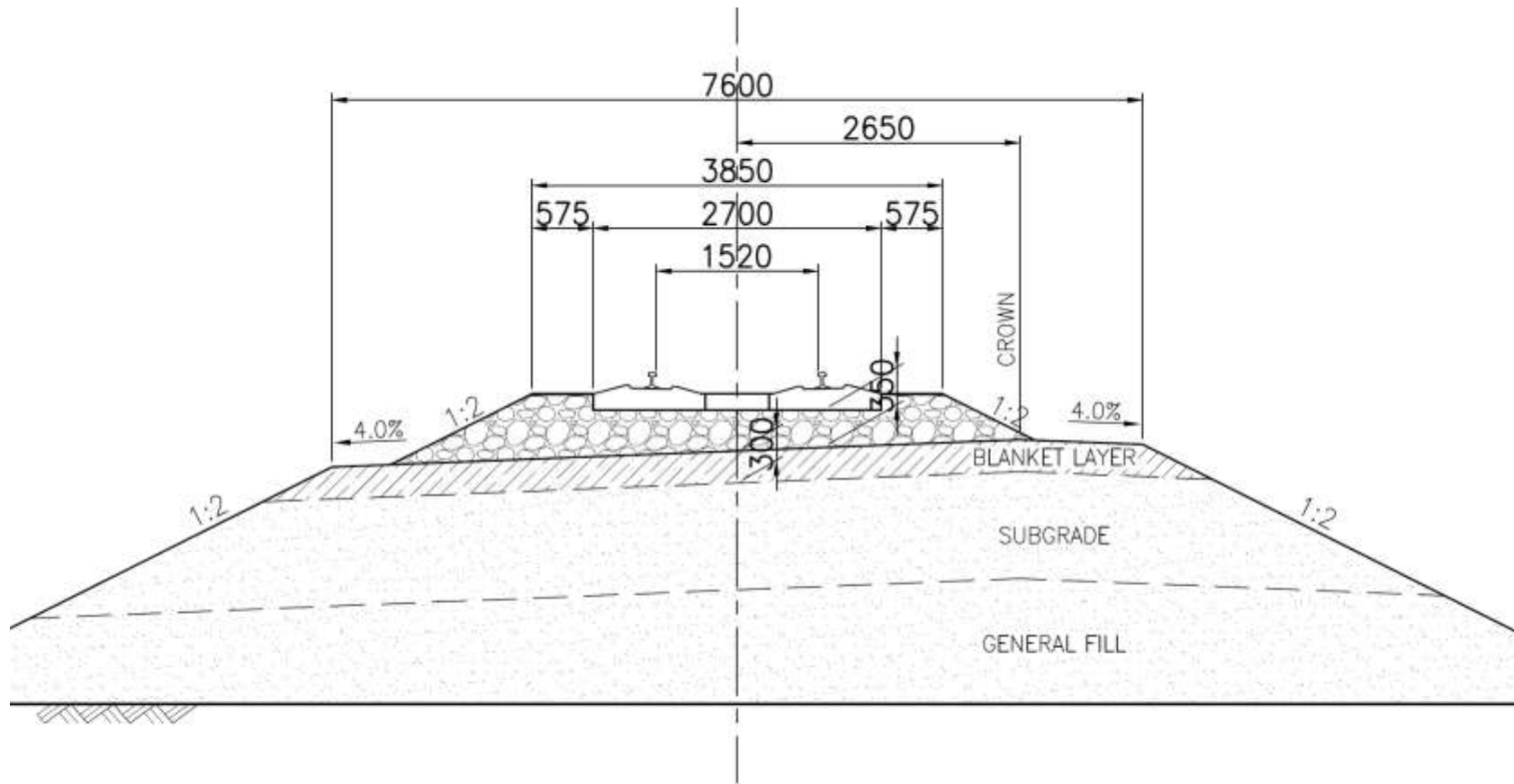
Шинэ төмөр замын шугамын бүдүүвч

Нэр	Тоо, ширхэг	
	1-р шат (30 сая т/жилд)	2-р шат (50 сая т/жилд)
Өртөө	34	
Депо	2 том 3 жижиг	
Зүтгүүр	83	156
Вагон	2706	5163
Жич: Тоо ширхэг нь өөрчлөгдөж болзошгүй		

Sketch of New rail line

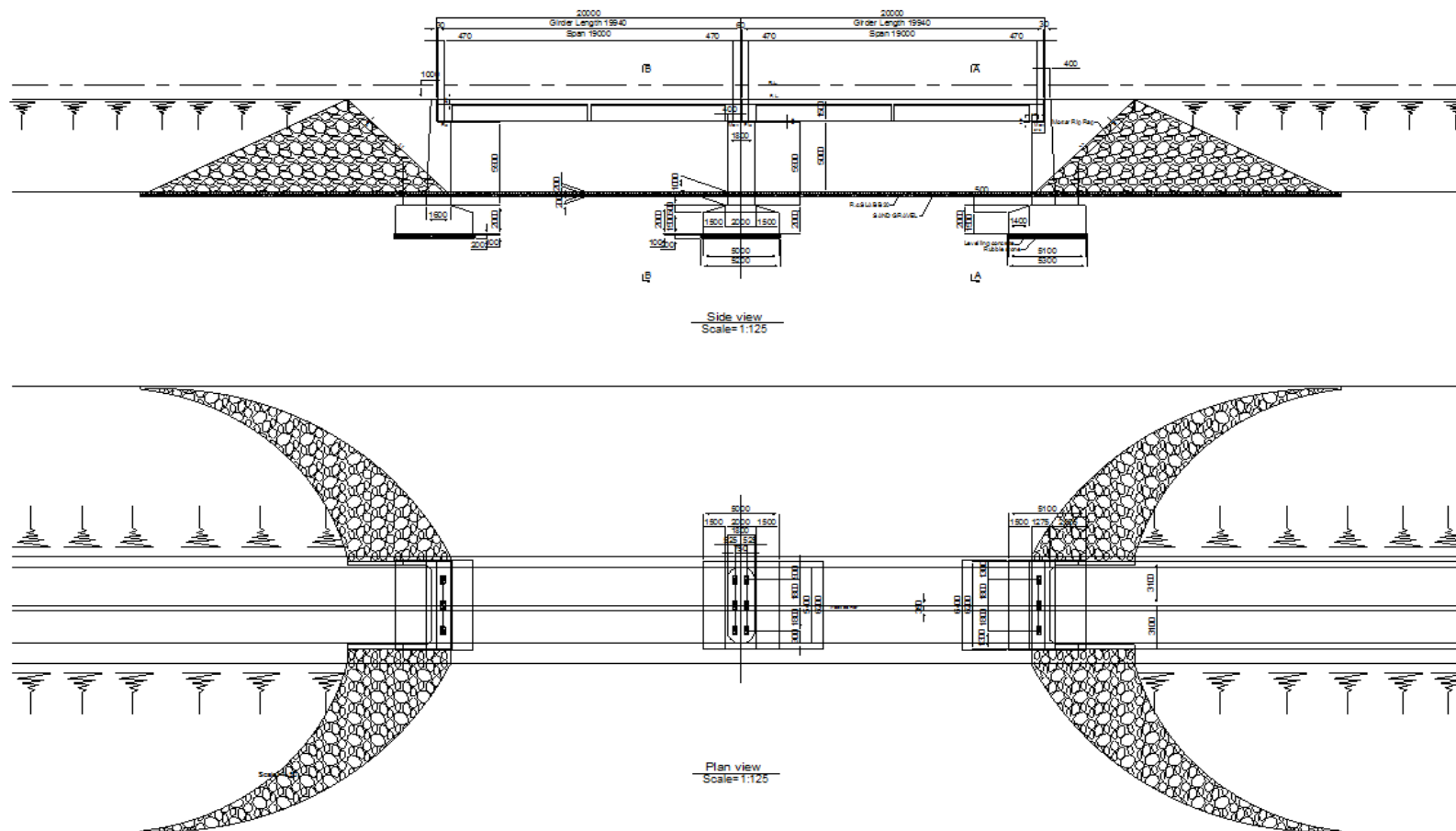


Замын хөндлөн огтлолын зураг



Төслийн явцад тодорхойлогдсон багцууд

Гүүр (дундаж алгаслал ойролцоогоор 50м)
Энгийн гүүрний зураг



АНХААРАЛ ТАВЬСАНД БАЯРЛАЛАА